

Luft- und Raumfahrt

Versorgungsgerät für Lichtblitz-Warnleuchten

DIN
65 145
 Teil 1

Aerospace; power supply for anti-collision beacon

Aéronautique et espace; boîte d'alimentation pour feux d'anticollision

Diese Norm ist anerkannt durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt.

Für die Verwendung in Luftfahrtgerät der Bundeswehr hat jeder Hersteller rechtzeitig die Musterprüfung beim Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung, Leiter des Musterprüfwesens für Luftfahrtgerät der Bundeswehr zu beantragen.

Maße in mm

1 Anwendungsbereich

Das Versorgungsgerät für Lichtblitz-Warnleuchten nach dieser Norm wird zusammen mit den Lichtblitz-Warnleuchten nach DIN 65 422 Teil 1 für Zusammenstoßwarnleuchtanlagen an Luftfahrzeugen verwendet und ist für Bordnetze nach DIN 29 576 Teil 1 bei Umgebungstemperaturen von -55 bis $+70$ °C, Flughöhe bis 25 000 m und Nennspannung von 28 V – oder 115 V ~ Nennfrequenz 400 Hz geeignet.

2 Maße, Bezeichnung

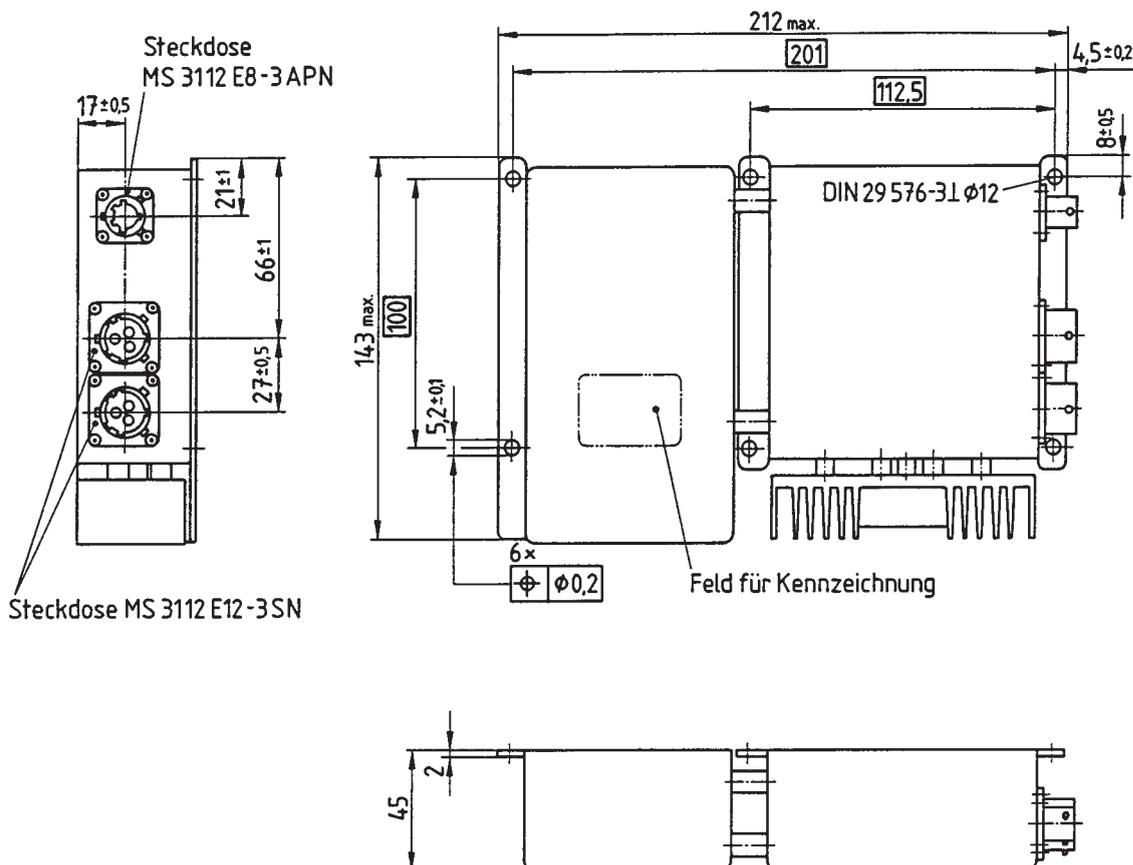
Das Versorgungsgerät braucht der bildlichen Darstellung nicht zu entsprechen; nur die angegebenen Maße müssen eingehalten werden.

Nicht angegebene Einzelheiten sind zweckentsprechend zu wählen.

Für nicht tolerierte Maße gelten die Allgemeintoleranzen DIN 7168 – sg

Ausführung A: 28 V –

B: 115 V ~ 400 Hz



Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

253 85.2

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Berlin, gestattet.